



www.tietge.com



GLEISBAU INGENIEURBAU TIEFBAU

ERFAHRUNG UND INNOVATION



ZÜRCHER BAU GMBH
Robert-Zürcher-Straße 1-6
77974 Meißenheim

Telefon 07824/64 650
Telefax 07824/64 6533

zuercher@zuercher.de
www.zuercher.de





WILLKOMMEN

BEI ZÜRCHER BAU IM BADISCHEN MEIßENHEIM



Die Zürcher Bau GmbH aus Meisenheim baut auf mehr als 60 Jahre Erfahrung im Gleis-, Ingenieur- und Tiefbau. Standards und Vorgehensweisen, Schwerpunktsetzungen oder auch Maschinen mögen sich verändern – eines aber bleibt immer gleich: Für jeden Kunden und für jede Aufgabe garantieren wir eine optimale personelle Besetzung, modernste Technik und eine zuverlässige Projektsteuerung – vom ersten Planungsschritt bis zur erfolgreichen Ausführung.

In unseren drei Hauptgeschäftsbereichen (Gleisbau, Ingenieurbau, Tiefbau) sowie den jüngst hinzugekommenen Bereichen Maschinentechnik, Recycling und Logistik

arbeiten wir für Kunden der öffentlichen Hand und aus der freien Wirtschaft auf nationaler Ebene sowie im Dreiländereck im Südwesten. Wirtschaftlichkeit, Qualität und Nachhaltigkeit machen dabei immer die zentralen Ziele unserer Arbeit aus. Bauen deshalb auch Sie auf die Erfahrung und die Innovationskraft der Zürcher Bau GmbH. Unsere qualifizierten Mitarbeiter werden Ihre Wünsche und Visionen mit vollem Einsatz in die Tat umsetzen – und das jederzeit.

Wir freuen uns auf Ihre Projekte und sind Ihnen gern ein zuverlässiger und leistungsstarker Partner.

WER WIR SIND

UNSER FUNDAMENT AUS WERTEN UND ERFAHRUNG

Die Zürcher Bau GmbH blickt auf mehr als 60 Jahre erfolgreiche Tätigkeit im Gleis-, Ingenieur- und Tiefbau zurück. Im Juni 1956 gründet Robert Zürcher als Maurermeister die Zürcher Bau und legt so mit drei Mitarbeitern und seinem Sohn Erich den Grundstein für das heutige Unternehmen. Zu Beginn wird der Schwerpunkt auf die Ausführung von Hochbauarbeiten gelegt. Nach einer starken Entwicklung übergibt Robert Zürcher den Betrieb 1972 an seinen Sohn. Das Unternehmen beschäftigt inzwischen mehr als 35 Mitarbeiter. Mit der neuen Geschäftsführung wird das Tätigkeitsfeld um die Bereiche Tiefbau und später Gleisbau erweitert. Im Rahmen eines fortgesetzten Wachstums steigt die Mitarbeiterzahl bis 1995 auf mehr als 150 an. Das neue Verwaltungsgebäude wird bezogen.

Ein Jahr darauf treten Harry und Ralf Zürcher als nächste Generation in das Unternehmen ein und werden in die Geschäftsführung berufen. Die technische Geschäftsleitung wird Siegfried Zürcher, Sohn des Firmengründers Robert Zürcher, übertragen. In diesem Rahmen wird der Bereich Gleisbau erweitert. 1997 werden ein Schotterpflug (SSP 110) sowie eine Universal-Stopf-Richtmaschine (Unimat 08-475 4S) angeschafft – damit können ab sofort eigene und fremde Baumaßnahmen bedient werden. Die Mitarbeiterzahl liegt inzwischen bei 180.

2005 bezieht der kaufmännische Teil der Verwaltung das neue Firmengebäude. Zwei Jahre später wird eine nicht-selbstständige Niederlassung mit erfahrenen Mitarbeitern aus der Gleisbaubranche in Würzburg erfolgreich aufgebaut, womit das Einsatzgebiet über den süddeutschen Raum hinaus maßgeblich erweitert werden kann.

2009 wird das Tochterunternehmen Badische Gleisbaumaschinen GmbH (BGM) ins Leben gerufen. In dieser Entwicklungsgesellschaft werden neuartige Gleisbaumaschinentechniken erarbeitet, die es erlauben, Bahnbaustellen eines bestimmten Anforderungsprofils auf eine neuartige und patentierte Art und Weise abzuwickeln. Die selbst entwickelte Maschinenteknik, die aus den patentierten Materialtransporteinheiten (E-MT 100) sowie der Be- und Entladeeinheit (BE 8-16) besteht, erlaubt es, Baustellen effektiver und wirtschaftlicher abzuwickeln und wird 2017 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. 2011 setzt die Zürcher Bau GmbH eine weitere Ergänzung zur Verbesserung des Gesamtkonzepts rund um die Schiene um: Im Rheinhafen in Kehl entsteht auf einer logistisch hochwertigen Fläche ein Recycling- und Logistikzentrum mit Schwerpunkt Oberbaustoffe der Bahn.

Aktuell wird die Zürcher Bau GmbH von Ralf Zürcher als Gesellschafter-Geschäftsführer und Siegfried Zürcher als technischer Geschäftsführer geleitet.



WERTE UND ERFAHRUNG



GLEISBAU

ERFAHRUNG UND INNOVATION

Die Zürcher Bau GmbH setzt hochqualitative Maßstäbe in allen Aufgabenfeldern des modernen Gleisbaus – vom Neubau geplanter Neben- und Ausbaustrecken bis hin zu Umbauten und Instandsetzungsmaßnahmen an bestehenden Strecken. Unsere Kompetenz für die Schiene beweisen wir unter anderem bei den speziellen Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich. Hier kommen Präzision und Qualität unseres hochspezialisierten Maschinenparks sowie das firmenspezifische Know-how unserer Mitarbeiter voll zum Tragen. Nicht ohne Grund gehören neben zahlreichen öffentlichen Auftraggebern auch namhafte Industrieunternehmen zu unserem zufriedenen Kundenkreis.

PROFITIEREN AUCH SIE VON UNSERER LEISTUNGSFÄHIGKEIT IM BEREICH SCHIENENGEBUNDENER PROJEKTE

- Um- und Neubau von Bahnstrecken des öffentlichen Nahverkehrs
- Um- und Neubau von Regional- und Fernbahnstrecken
- Anschlüsse von Privatbahnen
- Industriegleisanlagen
- Kranbahnstrecken
- Schmalspurbahnstrecken
- Straßenbahnstrecken

- Instandhaltung und Inspektion von Gleisen und Weichen
- Wiederinbetriebnahme von Gleisanlagen (Reaktivierung)
- Modernisierung von Nahverkehrsstrecken

- Gleisbezogener Tiefbau
- Vermessung / Absteckung für Gleisanlagen und Ingenieurbauwerke



ERFAHRUNG UND INNOVATION



INGENIEURBAU

KOMPETENZ AUF ALLEN EBENEN

Der Ingenieurbau ist eines unserer zentralen Aufgabengebiete. Auf diesem Gebiet erfordern die Dimension, das Umfeld und nicht selten auch der Zeitdruck besonderes technisches Know-how. Wichtig sind zudem Erfahrung und Innovationskraft für die individuelle Durchführung des jeweiligen Bauvorhabens. Das Team der Zürcher Bau GmbH ist für solche Fälle bestens gerüstet – bei uns können Sie sich auf einen optimalen, zielführenden Planungsprozess sowie auf eine technisch hochwertige und termingerechte Bauausführung verlassen.

Direkt und aus einer Hand bietet die Zürcher Bau GmbH alle Ebenen gängiger Bauverfahren aus dem eigenen Haus an. Von Planung und Beratung über Projektsteuerung und Qualitätsmanagement bis zur Ausführung und weiteren Betreuung des beauftragten Projekts. Dabei sind einmal mehr unsere gut eingespielten Teams aus Planung, Projektleitung und Montage maßgeblich für die hohe Qualität unserer Ergebnisse.

VERLASSEN SIE SICH AUF UNSERE LEISTUNGSSTÄRKE IM BEREICH INGENIEURBAU

- Bahnbrücken/Bahnunterführungen/Brückenverschiebe
- Straßenbrücken/Straßenunterführungen
- Bahnsteigzugangswege/Aufzüge
- Gleisabfangungen/Stützbauwerke
- Bahnsteige

- Industrie- und Gewerbebauten wie Fertigungsstätten, Hochregallager, Vertriebs- und Logistikzentren

- Werksunterhaltung



KOMPETENZ AUF ALLEN EBENEN



TIEFBAU

LANGJÄHRIGE ERFAHRUNG UND PRÄZISION

In Verbindung mit unseren Bereichen Gleisbau und Ingenieurbau ist der Tiefbau ein wesentlicher Teil des Leistungsspektrums der Zürcher Bau GmbH. Zu unseren Kunden zählen unter anderem Kommunen und kommunale Versorgungsträger – für Neubau und Neuerschließung bis zur Erneuerung und Instandhaltung in öffentlicher ebenso wie privater Verantwortlichkeit.

Neben fachkundiger Beratung, kundenorientierter Planung und wirtschaftlich tragbaren Projektlösungen spielt bei Aufträgen im Tiefbau insbesondere der Faktor Zeit eine wichtige Rolle. Darauf sind unsere Mitarbeiter sowie unser leistungsfähiger Maschinen- und Fuhrpark und unser Bestand an modernen Großgeräten auch bei umfangreichen Projekten zuverlässig vorbereitet.

PROFITIEREN SIE VON UNSERER LEISTUNGSFÄHIGKEIT IM TIEFBAU

ERDBAU

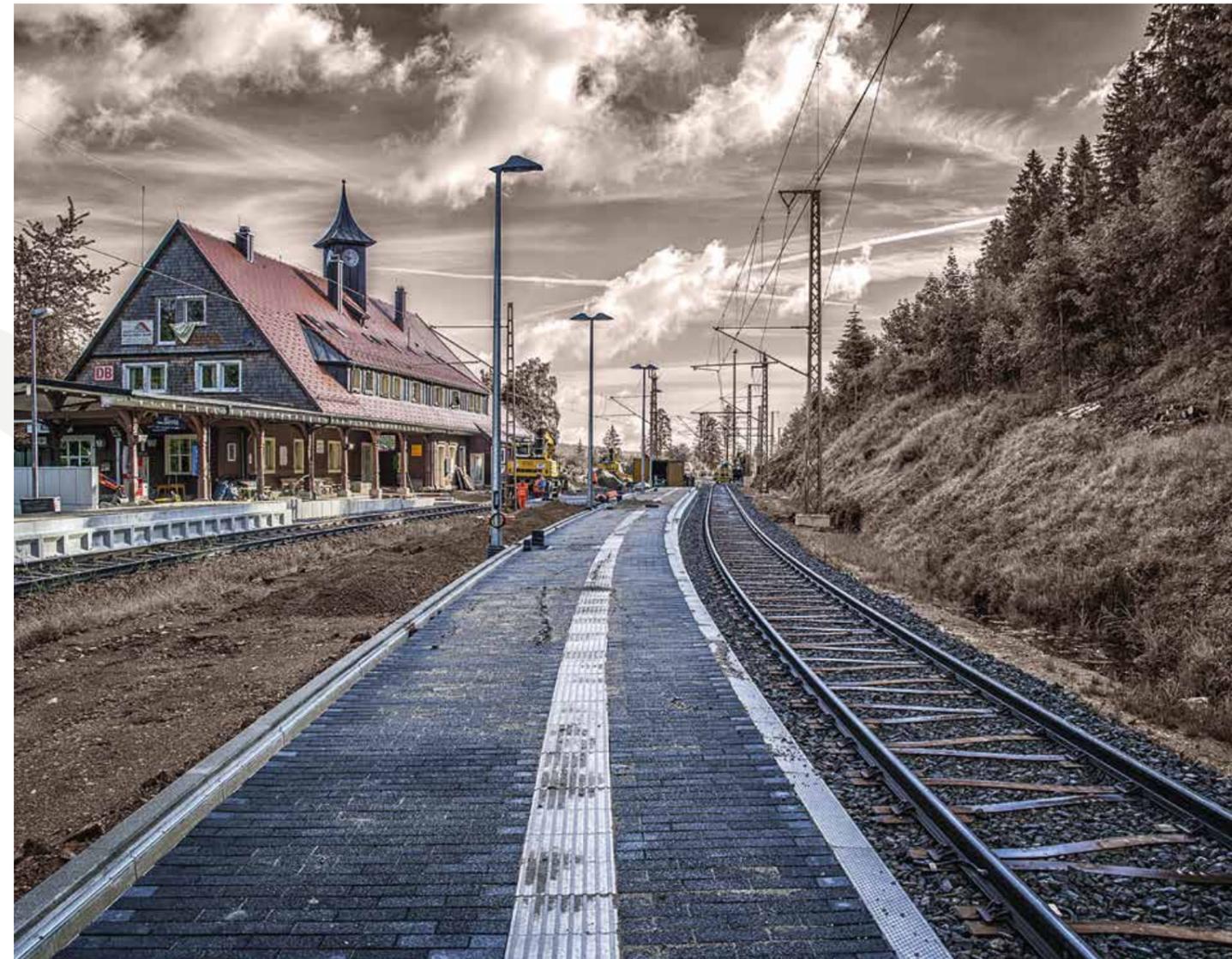
- Erschließungen
- Verlegen von Versorgungsleitungen
- Ausbau von Be- und Entwässerungsnetzen/ Entwässerungsarbeiten
- Drainage-Arbeiten
- Dichtwände

BAHNSTEIGBAU

- Neubau und Anpassung von Bahnsteigen

KABELTIEFBAU

- Verlegen von Betonkabelkanälen
- Setzen von Kabelschächten
- Setzen von Signalfundamenten
- Neuverlegung von Kabeln



ERFAHRUNG & PRÄZISION



RECYCLING & LOGISTIK

OPTIMALE INFRASTRUKTUR UND ZERTIFIZIERTES KNOW-HOW

Seit 2011 ergänzt das Recycling- und Logistikzentrum am Rheinhafen in Kehl das Gesamtkonzept der Zürcher Bau GmbH rund um die Schiene. Auf unserem logistisch ideal erschlossenen Areal liegt der Schwerpunkt des Entsorgungszentrums auf Materialien rund um die Bahn. Hierfür hat sich die Zürcher Bau GmbH von der sicZert als Entsorgungsfachbetrieb zertifizieren lassen.

Es besteht damit die Möglichkeit, Neustoffe und Altstoffe auf allen Transportwegen kostenoptimiert und gemäß den logistischen Erfordernissen von Bahnbaustellen umzuschlagen. Über Land, Schiene sowie über den Schifffahrtsweg ist ein Umschlag gewährleistet. Für die Be- und Entladung von Zügen stehen verschiedene Möglichkeiten zur Verfügung. Ein firmeneigener Portalcrane sorgt für einen noch effektiveren und schnelleren Umschlag.

NUTZEN AUCH SIE UNSEREN PROFESSIONELLEN ENTSORGUNGS- UND UMSCHLAGSFACHBETRIEB

- Zertifizierte, fachgerechte und umweltfreundliche Entsorgung und Recycling von Oberbaustoffen
- Umschlag von Neu- und Altstoffen auf allen Transportwegen
- Be- und Entladung gleisgebundener Transporteinheiten
- Entsorgung von un- und belasteten Baustoffen
- Lieferung von güteüberwachten Schüttgütern



OPTIMALE INFRASTRUKTUR



MASCHINEN TECHNIK

EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die Zürcher Bau GmbH setzt auf bewährte und innovative Technologie im Maschinenbereich des Gleisbaus. Die eigens zu diesem Zweck gegründete Badische Gleisbaumaschinen GmbH profitiert ihrerseits aus dem mehr als 60-jährigen Erfahrungsschatz der Zürcher Bau GmbH und den neuen und innovativen Ideen der Ingenieure in der Entwicklungsabteilung.

Die neu entwickelten Maschinen ergänzen den vielseitig bestehenden Maschinenpark sowie deren Einsatzgebiete. Ein Großteil der anfallenden Instandhaltungs- und Reparaturaufgaben des Maschinenparks wird über die hauseigene Werkstatt erledigt. So lassen sich von der Entwicklung über den Einkauf bis zum Betrieb und zur Wartung alle anfallenden Aufgaben qualitativ hochwertig und flexibel lösen.

PROFITIEREN SIE VON UNSERER VIELFÄLTIGEN UND LEISTUNGSFÄHIGEN MASCHINENTECHNIK

- Materialtransporteinheiten (E-MT 100)
- Be- und Entladeeinheit (BE 8-16)
- Stopf- und Richtmaschine (08-475 4S)
- Schotterpflug (SSP110 SW)
- Zweibege-Unimog
- Donelli PTH 300
- Zweibege-Bagger (A900, A922, ZW 1604)
- Radbagger, Kettenbagger, Radlader
- Schienenabladegerät (EMD)
- Gleisheber



EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT



REFERENZEN

Seit mehr als 60 Jahren vertrauen unsere Kunden auf unsere Kompetenz, Erfahrung und Präzision. Unsere fachlich bestens ausgebildeten Mitarbeiter sowie unser regelmäßig aufgerüsteter Geräte- und Maschinenpark stellen einen reibungslosen und modernen Prozessablauf sicher. Wir haben aus den vielen Projekten, die wir in den vergangenen Jahren für unsere Kunden erfolgreich umgesetzt haben, eine kleine Auswahl für Sie zusammengestellt.

Weitere Referenzen finden sich auf unserer Website unter www.zuercher.de. Lassen Sie sich inspirieren und setzen Sie schon bald Ihr Bauvorhaben mit uns um!

REFERENZEN AUS UNSEREM PRODUKT-PORTFOLIO

- Gleisbau
- Bahnsteigbau
- Tiefbau
- Ingenieurbau
- Bahnübergänge



HÖLLETAL WEST (2018)
Behindertengerechter Umbau aller Haltepunkte zwischen Freiburg-Wiehre und Titisee-Neustadt sowie Kabeltief- und Gleisbauarbeiten



STRASSBURG - KEHL (2016-18)
Neubau einer festen Fahrbahn (Meterspur) für die Straßenbahn von Strassburg nach Kehl



MANNHEIM KREUZUNGSBAUWERK (2016-19)
Erneuerung von zwei Kreuzungsbauwerken im Schutze der zu erstellenden 2er-, 4er- und 5er-Hilfsbrückenketten



BAHNHOF ZWINGENBERG (2015/16)
Rückbau der Bahnsteiganlagen, Neubau von zwei Aufzugsanlagen, zwei Treppenanlagen, zwei Rampenanlagen; Bahnsteigerneuerung, Kabelbau



ROTTECKRING FREIBURG, VAG (2016-2018)
Neubau einer festen Fahrbahn (Meterspur) für die Straßenbahn Friedrichstraße, Kaiser-Joseph-Straße und Rotteckring



KAISERSTUHLBAHN (2017/18)
Herstellung der Sollgleislage, Haltepunkte, freie Strecke, Bahnsteigbau, Gleisabsenkungen, neues Gleis, Gleisumbau mit Untergrundverbesserung



HAUPTBAHNHOF MANNHEIM (2014-17)
Neubau eines barrierefreien Bahnsteigs, Verlängerung der Personenunterführung, Kabeltiefbau- und Kabelverlegearbeiten



MÜNSTERALBAHN (2012/13)
Gleisbau, neue Kabeltrasse, Fundamentierung, Sicherheits-Leitsystem, Kabelzug, Asphalt-, Pflaster-, Markierungsarbeiten, Beschilderung



BAHNHOF LAHR (2016-18)
Gleisbau, Kabeltrasse, Bahnsteigkanten und -dach, Entwässerung, Sicherheits-Leitsystem, Fundamentierung, Pflaster-/Markierungsarbeiten, Aufzugschächte

QUALIFIKATIONEN

Durch unsere langjährige Arbeit im Gleis-, Tief- und Ingenieurbau konnten wir uns im Laufe der Jahre stetig weiterentwickeln und in unterschiedlichen Bereichen weiterqualifizieren. Das ist auch unser Anspruch für die Zukunft, um unseren Service und unser Know-how laufend entsprechend der neuen Entwicklungen auszubauen. Unter anderem sind wir mit folgenden Zertifikaten ausgezeichnet:

UNSERE WICHTIGSTEN ZERTIFIKATE

- Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001:2015
- Arbeitsschutzmanagement nach OHSAS 18001:2007
- Eisenbahnverkehrsunternehmen im Güterverkehr gemäß § 6 AEG mit Sicherheitsbescheinigung nach § 7a AEG
- Überwachungszeichen Gleisbau
- DB-Präqualifikation Oberbau, konventionell-Schotter
- DB-Präqualifikation Konstruktiver Ingenieurbau
- DB-Präqualifikation Allgemeiner Erd- und Tiefbau
- Überwachungszertifikat Entsorgungsfachbetrieb
- ÜGG-Qualitätspreis Gleisbau 2017



DIN EN ISO 9001:2015
Qualitätsmanagementsystem nach DIN EN ISO 9001:2015



OHSAS 18001:2007
Arbeits- und Gesundheitsschutzmanagementsystem OHSAS 18001:2007



ÜBERWACHUNGSZEICHEN GLEISBAU
ÜGG – Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e.V. – Vereinigung für spurgebundene Verkehrssysteme



ÜBERWACHUNGSZERTIFIKAT
ENTSORGUNGSFACHBETRIEB § 56
ABS. 3 SATZ 1 KRWG Sammeln, Befördern, Lagern, Verwerten und Handeln von wiederverwertbaren Stoffen



EISENBahnVERKEHRSUNTERNEHMEN IM GÜTERVERKEHR GEMÄSS § 6 AEG MIT SICHERHEITSBESCHEINIGUNG NACH § 7A AEG



DB-PRÄQUALIFIKATION OBERBAU, KONVENTIONELL-SCHOTTER
Gleise Strecken I; HGV/Schnellverkehr > 161 km/h; Weichen Strecken I; HGV/Schnellverkehr > 161 km/h



DB-PRÄQUALIFIKATION KONSTRUKTIVER INGENIEURBAU
Stahlbetonbrücken, Massive Stützbauwerke, Konstruktiver Ingenieurbau, Bauen unter Eisenbahnbetrieb



DB-PRÄQUALIFIKATION ALLGEMEINER ERD- UND TIEFBAU
Kabelführungssysteme inkl. Tiefbau, Kabelverlegung, Bauleistungen für Kabel-Bauen unter Eisenbahnbetrieb



ÜGG-QUALITÄTSPREIS GLEISBAU 2017 Neues Umbauverfahren mittels neu entwickeltem Materialfördersystem (sog. Rollierendes System) für Gleis- und Weichenbaustellen